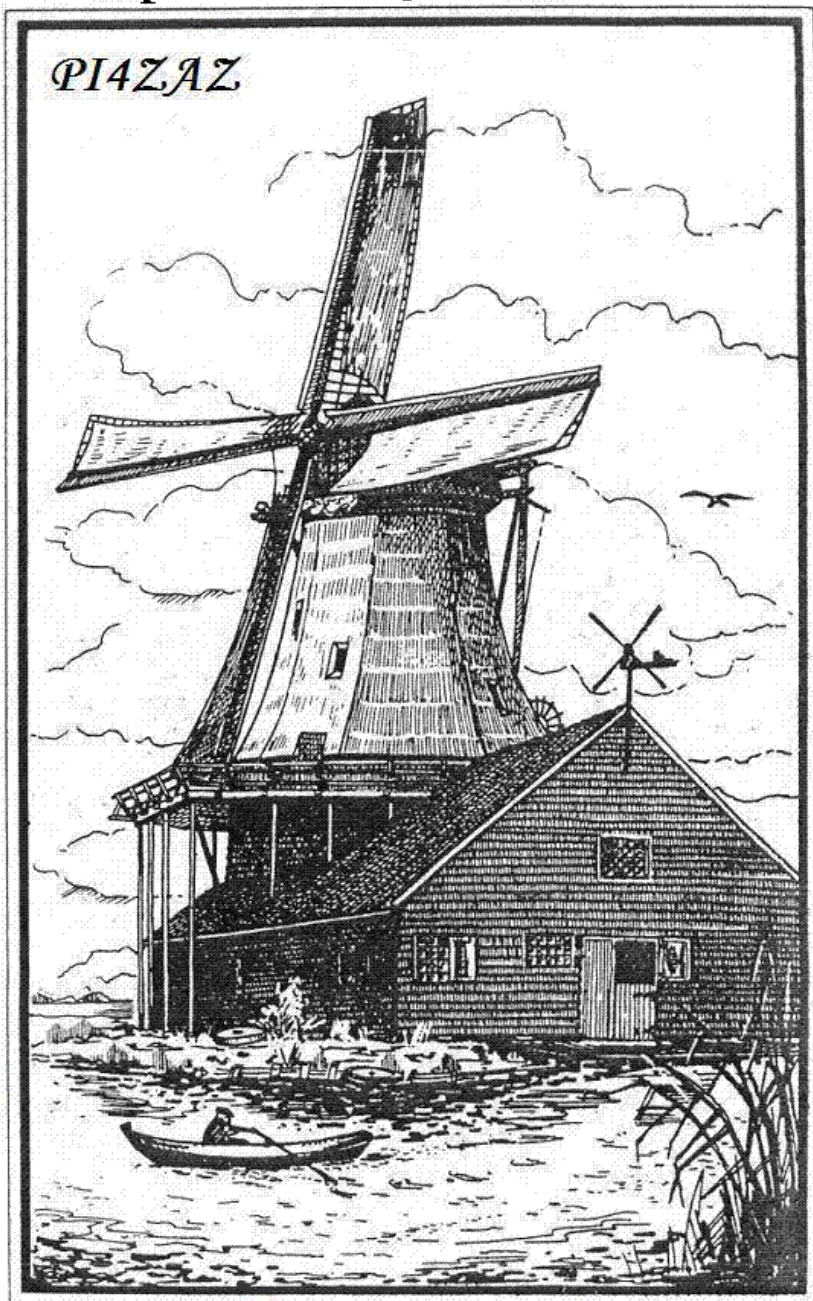


VERON afdeling Zaanstreek

CONVO

September & Oktober 2013

PIAZAZ



A46

*Vereniging
Voor
Experimenteel
Radio
Onderzoek in
Nederland*

Verfmolen "De Kat" - Zaanse Schans

VERON afdeling Zaanstreek (A46) Ogericht 15 maart 1945.

CONVO – SEPTEMBER & OKTOBER 2013

Verschijnt 6 keer per jaar: Jan./Feb., Maart, April, Mei/Juni, Sept./Okt. en Nov./Dec.

Redactie CONVO: Kees v/d Laak Tel. 0251-313975 (PA3CYE)
(email: pa3cye@amsat.org)
Edwin Verburg Tel. 075-6285459 (PE5EDW)
(email: pe5edw@veron.nl)

Samenstelling van het afdelingsbestuur:

Voorzitter	Edwin Verburg	PE5EDW	075-6285459
Penningmeester	Chris Blouw	PA0CGB	075-6167967
Secretaris (a.i.)	Kees Koopmans	PA3HCA	Email: a46@veron.nl

Algemene informatie:

Internet (Home Page)	http://www.veron-zaanstreek.nl	
Verenigings repeater (70 cm)	PI2ZAZ	In: 431.925 / Uit: 430.325 (1750 Hz / CTCSS 88.5)
Verenigings repeater (2 mtr.)	PI3ZAZ	In: 145,1125 / Uit 145,7125 (1750 Hz) / CTCSS 88.5)
Verenigingszender	PI4ZAZ	Email: a46@veron.nl
Zaanse Ronde	Zondagmorgen 11:30u	via PI3ZAZ (145,7125 repeater)
Rondeleiders (PI4ZAZ)	PA1TM, PD0SAO, PA3CYE, PA3DUP	
Regionaal QSL-Manager	Jan Numan, PA0VSS	Tel. 0251-230954
Afd. Giro nr. 3387333	Penningmeester VERON Zaanstreek	
Leesmap coördinator	Kees Koopmans PA3HCA	Tel. 075-6426520
Webmaster A46	Edwin Verburg PE5EDW	pe5edw@veron.nl (* Wijzigingen voorbehouden)

Convo

KOPIJ voor de CONVO van November/December inleveren **vóór 20 Oktober 2013**.

Let Op !!! Ontvangt u de Convo nog niet per email? Stuur dan een email naar a46@veron.nl, dan zetten we u op de verzendlijst.

De Convo wordt alleen nog per email en via de VERON Zaanstreek website verspreid.

Verenigingsavonden

De verenigingsavond is op de 2^e woensdag van de maand in "Clubhois De HAM", Noordsterweg 4, 1521 JS in Wormerveer (tel. 075-6286479).

Tegenover de ingang van zwembad de Watering.

Van de voorzitter

Beste OM's en (X)YL's,

Vakantie is weer achter de rug voor velen van ons. Kinderen weer naar school, op het werk alle vakantie verhalen weer aangehoord, en voor een aantal zijn er weer plannen van de volgende vakantie.

We hebben een mooie vakantieperiode gehad met flinke openingen op met name de 6m en 10m banden. Op de eerstvolgende verenigingsavond zal het weer interessante Eye-ball QSO's opleveren.

Ikzelf ben niet aanwezig op de verenigingsavond, omdat ik dan deelneem aan de IARU Region 1 ARDF Championships in Polen. Dit zijn een soort Europese kampioenschappen vossenjacht. Samen met Jan PA0JNH en nog twee jagers uit het Oosten van het land, Dick PA0DFN en Jenny NL12125 gaan we daarheen om namens de VERON de Nederlandse eer hoog te houden. Zie ook www.ardf2013.pl. In een volgende Convo of op een verenigingsavond zullen we jullie zeker meer vertellen hierover.

Verder in deze Convo een klein stukje van een zeer interessante verhandeling over de radiopeilstations van de Duitsers tijdens de Tweede Wereldoorlog in Nederland. Het is niet mogelijk om het gehele stuk te publiceren vanwege de grootte, maar er zijn links naar internet om de rest te kunnen lezen. Met foto's en mooie tekeningen.

Denk even aan het bestellen van de kaarten voor de DvdRA (2 november a.s.) bij onze afdelingssecretaris (a.i.) Kees PA3HCA.

Ik wens u een gezellige verenigingsavond.

73,
Edwin Verburg, PE5EDW
Voorzitter VERON Zaanstreek (A46)



Bezoekdagen Shelltoren amsterdam

Voor zendamateurs die niet op het Radioweekend 2013 zijn geweest; u kunt dit jaar nog de Shelltoren bezoeken.

Interesse?

-Aanmelden per email: info@repeateramsterdam.nl

-Alleen toegang met uw pasje van Agentschap Telecom. Graag zichtbaar dragen in de toren.

U kunt kiezen uit een kort bezoek;

Groep 1 10.00 tot 13.30u

Groep 2 14.00 tot 17.30u

Een lang bezoek? Graag even korte omschrijven met uw voorstel om er een leuke middag van te maken. Bezoektijd van 10.00u tot 17.30u.

Max. 5 mensen per groep. De begeleider vertrekt 10.00u en 14.00u naar boven, dus wees op tijd.

Datums (onder voorbehoud van situatie toren):

Zondag 29 september 2013

Zondag 13 oktober 2013

Zondag 27 oktober 2013

Zondag 17 november 2013

Zondag 8 december 2013



U kunt uw HF zend/ontvanger (met draadantenne), 2m & 70cm zend/ontvanger meenemen.

Uw wekelijkse ronde op een bepaalde frequentie? Dit kunt u ook doen vanuit de Shelltoren (ook door de weeks).

Gratis parkeren op eigen terrein, gratis koffie en thee, gratis toegang. Zie filmpjes en foto's van Radioweekend 2013 op www.shelltoren.nl en www.radioweekend.nl

De Radiopeilstations van de Luftwaffe

(Dit is een klein gedeelte van een zeer interessante verslaglegging over de Duitse peilstations in de Tweede Wereldoorlog in Europa en met name in Nederland. Het hele verhaal kunt u vinden via de link <http://home.kpn.nl/witie/radiopeilstations.htm> en een copie op http://www.veron-zaanstreek.nl/informatie/radiopeilstations_luftwaffe.pdf , met dank aan PA3DLP voor het inzenden naar de A46 mailbox, red.)

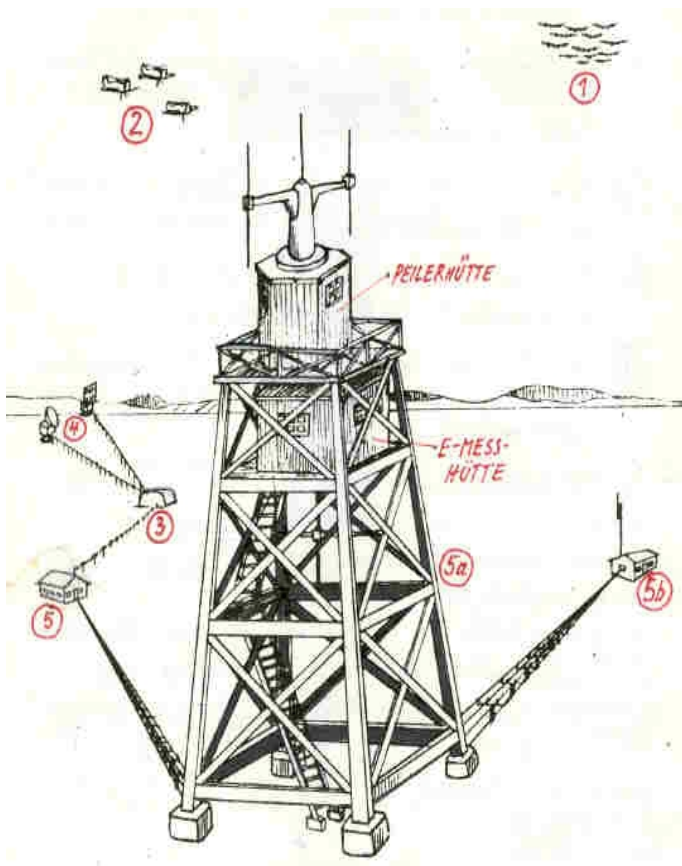
In het vroege voorjaar van 1942 konden rond de Galgenberg bij Terlet drukke bouwactiviteiten worden waargenomen. Aan de voet van de heuvel werd een barakkenkamp uit de grond gestampt, op de top verrees een stenen gebouw dat wel wat van een boerderij weg had en heren der schoten lompe torens met een houtskelet als paddestoelen uit de grond. Het duurde niet lang, of de eerste soldaten van de Luftwaffe en Luftnachrichtenhelferinnen (ook wel Blitzmädel genoemd), namen hun intrek in de barakken. In de loop van datzelfde jaar startten ook op de Worth-Rhedense Heide, rond het hoogste punt van Gelderland, bouwactiviteiten. Op deze afgelegen plaats bleken bouwwerken te worden opgericht, die als twee druppels water leken op die welke eerder op Terlet waren opgetrokken. En daar bleef het niet bij. Ook in Brielle, Schagen en Franeker ontstonden soortgelijke nederzettingen, terwijl bij Nieuwenhoorn en Menaldum dergelijke bouwsels verrezen zonder dat die door Duitsers bemand werden. Het fijne van deze Duitse kampjes wist niemand. En dat is tot lang na de oorlog zo gebleven.

Inleiding

Nadat de *Luftwaffe* in het voorjaar en het begin van de zomer van 1940 een doorslaggevende rol had gespeeld bij de overrompeling van vrijwel geheel westelijk Europa, slaagde het keurkorps van rijksmaarschalk Hermann Göring er niet in de Britse *Royal Air Force (R.A.F.)* op de knieën te dwingen. Omdat die zonder luchtoverwicht geen kans van slagen had, was Hitler genoodzaakt de voorgenomen invasie van Engeland uit te stellen. Het uitstel zou afstel blijken. Voor de jagerstrijdmacht van de *Luftwaffe* bracht het einde van de veldtocht in het westen de ingrijpende omschakeling met zich mee van een offensief optreden, dat sterk gericht was op de ondersteuning van de grondtroepen, op een zuivere defensieve taak - de verdediging van het luchtruim. Deze nieuwe taak stelde geheel andere eisen aan de organisatie en infrastructuur. Zo namen de Duitsers met grote voortvarendheid de opbouw van een nachtjagerstrijdmacht ter hand, die het hoofd zou moeten bieden aan het in omvang en kracht toenemend aantal nachtelijke aanvallen door de bommenwerpers van *Bomber Command* van de *Royal Air Force*. Voor de dag- en nachtjagers werden goed geoutilleerde vliegvelden aangelegd. Via een dicht netwerk van uitstekende verbindingslijnen voorzag de *Flugmeldedienst* (Luchtwachtdienst) de commandoposten van de vliegende eenheden van informatie over de activiteiten die de tegenstander in het door de *Luftwaffe* gecontroleerde luchtruim dreigde te ondernemen en ondernam. Om tijdig voldoende jagers in de lucht te kunnen brengen bij grotere aanvallen overdag, richtten de Duitsers drie centrale commandoposten in, die het bevel over de jagers overnamen, wanneer daar meer dan één *Geschwader* (eskader) bij betrokken was. Het spreekt voor zichzelf, dat het voor de bevelhebbers op de grond van groot belang was, onafgebroken op de hoogte te zijn van de plaats waar hun jagers zich bevonden. Lang niet altijd konden piloten zelf aangeven waar ze vlogen. Vlogen ze bijvoorbeeld in of boven de wolken of boven zee, dan waren ze vrijwel niet in staat hun positie aan de hand van herkenningspunten op de grond te bepalen. Nu beschikte de *Luftwaffe* wel over een systeem van zogenoemde driehoekspeiling als navigatiehulpmiddel. Daarbij werd vanuit drie verschillende en op flinke afstand van elkaar verwijderde plaatsen de richting bepaald waaruit ter plekke het radiosignaal van een vliegtuig werd ontvangen. Dit gebeurde handmatig. De vastgestelde richtingen werden naar een centrale post doorgegeven, waar ze met lijnen in kaart werden gezet. Op het snijpunt van de drie lijnen bevond zich het vliegtuig. De methode van driehoekspeiling had als nadeel dat ze een geringe capaciteit had, storingsgevoelig was, betrekkelijk veel tijd vergde en slechts een beperkte actieradius had. Ten behoeve van de Duitse veldtocht in Rusland werden in het voorjaar van 1941 veel jagers aan de luchtverdediging in het westen onttrokken. Het was dus te meer zaak, dat de weinige die daar achterbleven, zo werkzaam mogelijk zouden kunnen worden ingezet. Een efficiënter en betrouwbaar peilsysteem was één van de middelen die daartoe een grote bijdrage kon leveren.

Nieuwe peilmethode

In het Onderzoek- en Ontwikkelingscentrum van de Luftwaffe te Rechlin, wierp een groepje wetenschappers onder leiding van Oberleutnant Dr. J.A. Schaeder zich op de ontwikkeling van de vervanger van de driehoekspeiling.



Dipl. Ing. Wolfgang Fricke (Haupt-Fliegeringenieur auf Kriegsdauer) maakte in een schematische tekening de werking van de Y-peilmethode duidelijk

Schaeder en zijn mannen ontwierpen een systeem, waarbij een radiozender op de grond gelijktijdig twee signalen met een verschillende frequentie (300 Hz en 3000 Hz) uitzond, die door een radio-ontvanger in een vliegtuig werden ontvangen en werden doorgegeven aan een zender in het vliegtuig, welke de signalen vervolgens weer uitzond.



In de Peilerhütte op de top van de toren draaide de operateur de peilantenne totdat hij via zijn koptelefoon een maximale ontvangst van het signaal kon vaststellen. De richting waarin de antenne stond, bracht hij vervolgens over op een kaart, waarna - in dit geval - een Helferin de bijbehorende vectoren doorgaf naar de Auswertung, waar deze gegevens werden gecombineerd met die van de afstandmeting

Vanaf de grond kon niet alleen de richting worden vastgesteld (peiling) waaruit het retoursignalen kwamen, maar kon ook de tijd worden gemeten die lag tussen het uitzenden van de 'toontjes' en de ontvangst van de retoursignalen. Omdat radiogolven zich met de bekende - snelheid van het licht verplaatsen, kon uit het gemeten tijdsverschil worden berekend welke afstand de signalen hadden afgelegd. Door de berekende afstand door twee te delen vond men de afstand tussen het vliegtuig en het meetpunt (afstandmeting of E-Messung). Aan de hand van het signaal met een lage frequentie werd een grove afstandbepaling uitgevoerd (op een schaal van 0 - 300 km), het signaal met de hoge frequentie maakte het bepalen van een nauwkeurige aanvulling (schaal van 0 - 30 km) op die grove afstand mogelijk.

Vervolg... zie <http://home.kpn.nl/witie/radiopeilstations.htm> en een copie op http://www.veron-zaanstreek.nl/informatie/radiopeilstations_luftwaffe.pdf

28 September R.O.M. "De Lichtmis" te Nieuwleusen

Geachte dames en heren,

Ook dit jaar wordt weer de jaarlijkse Radio Onderdelen Markt (R.O.M.) gehouden bij wegrestaurant "de Lichtmis", gelegen aan de A28, tussen Zwolle

en Meppel, bij de afslag Nieuwleusen/Hasselt.

Dit jaar vindt deze openluchtmarkt plaats op zaterdag 28 September.

De markt is open vanaf 8.30 en de toegang is zoals altijd gratis.

Parkeren is, indien het weer het toelaat, mogelijk op het weiland tegenover de markt.

Het parkeren kost ook dit jaar 2 Euro.

Maak hiervan zoveel mogelijk gebruik om parkeeroverlast in de buurt, maar vooral om een fikse boete te vermijden, die u krijgt als uw voertuig verkeerd parkeert en daardoor gevaarlijke situaties ontstaan.

Ook dit jaar zal het aanbod van variatie in het aanbod van gebruikte en nieuwe electronica groot zijn.

Ook het aanbod van computers en hardware is in ruime mate aanwezig.

Kortom voor de knutselende radiozend- en luisteramateur is er voldoende te snuffelen in het aangeboden.

Voor een hapje en een drankje en voor het onderling QSO is het restaurant uiteraard de aangewezen plek.

Het reserveren van een kraam a 30 Euro p.st. is vanaf heden weer mogelijk. Ook aan degene die niet veel te verkopen hebben wordt gedacht; men kan een kofferbakplaats reserveren voor 15 Euro p.plaat.

Er is geen sluitingsdatum voor het reserveren maar VOL = VOL.

Reserveren kan via de website WWW.STICHTINGROM.NL of neem contact op via INFO@STICHTINGROM.NL voor meer info en vragen omtrent het reserveren.

Uiteraard worden vragen zo snel mogelijk beantwoord.

Graag zou ik u verzoeken om deze mededeling op uw website te vermelden; in eventuele amateur rondes te vermelden; of te verspreiden via andere media die betrekking hebben op het zendamateurisme.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groeten,

Jan Pasman PA3FII

Secr. Stichting Radio Onderdelen Markt

30ste R.O.M. Assen zaterdag 19 oktober 2013

Jaren hebben we onze Radio onderdelenmarkt georganiseerd in november maar hebben dit jaar weer besloten de datum naar oktober te halen en wel op 19 oktober 2013. We hopen met deze verschuiving wederom tegemoet te komen aan de wensen van zowel de bezoekers als de standhouders. We rekenen weer op een grote opkomst. Tevens zal er weer voldoende ruimte zijn voor onderling QSO onder genot van een hapje en drankje.

De samenwerking met Vitalisvlooiemarkten.nl is gecontinueerd, waardoor we de toegangsprijs hebben kunnen houden op € 3,50 en biedt tevens toegang voor zowel onze Radiomarkt als ook de grootste Vlooiemarkt van het Noorden. Kinderen t/m 13 jaar gratis. De markt worden weer gehouden in de veilinghallen van Flowerdome in Eelde en wel aan de zijde van de ruime gratis parkeerplaatsen waar ook de gedeelde ingang met Vitalis is. De hal heeft een oppervlakte van 2500 - 3000 m² is uitstekend verlicht / verwarmd en bevindt zich op ca. 12 km. ten noorden van Assen, en is direct aan de A28 gelegen.



Inpraat frequentie 145.275 MHz @ P19A.

Onze Radio markt is voor het publiek geopend van 9.30 tot maximaal 16.00 H
Standruimte voor ca. 4 meter a € 30,-- en ook een halve kraam is mogelijk voor shack opruiming enz. Voor de standhouders is het mogelijk om al op de vrijdagmiddag op te bouwen. De organisatie is in handen van de st. Radio Contest Groep Assen.

Voor informatie en standuur:

Eene de Weerd PA3CEG

tel: 0592-613557

E-mail: eenedeweerd@hetnet.nl of pa3ceg@hetnet.nl

(advertentie)

Leuke site : www.hamnieuws.nl

Hamnieuws

Het laatste nieuws voor zendamateurs

Zie ook even een nieuwe kleine QRP 5 Watt SDR radio van ELAD...

Verder nog geen prijs van bekend en levertijd....

Info : http://ecom.eladit.com/epages/990298944.sf/en_GB/?ViewObjectID=8551505

Dag voor de RadioAmateur 2013

2 november in de Americahal te Apeldoorn

Entreprijzen

De organisatie van de Dag voor de RadioAmateur heeft besloten de entreprijzen in 2013 t.o.v. die van 2012 gelijk te houden. Ook handhaven we de regel van het afgelopen jaren om alle kinderen onder de 16 jaar gratis toegang te geven, in geval van twijfel moet men een identificatiebewijs kunnen laten zien. Op de dag zelf betalen VERON leden aan de kassa € 7,00 op vertoon van hun geldige VERON lidmaatschapskaart. Voor niet-leden bedraagt de entreprijs € 8,00. Bezoekende bezitters van de Gouden VERON Speld hebben gratis toegang (voorwaarde: de speld moet men wel zichtbaar dragen).

Procedure voorverkoop entreebewijzen

Evenals voorgaande jaren bestaat voor VERON leden de mogelijkheid om "vooraf" tegen het gereduceerde tarief van € 6,00 per persoon entreebewijzen te bestellen voor de DvdRA. Dit kan uitsluitend via de afdelingssecretaris.

Bestellen met betaling van de € 6,00 per kaart bij uw afdelingssecretaris op de verenigingsavond van 11 september a.s.

Zaans Vakantienet

Zendschema: (lokale tijd- MET Middle European Time)

- Om 19.30 uur op 3.724 MHz
- Om 20.00 uur op 7.090 MHz (alleen juli, aug, en sept)
- Om 10.00 uur en 16.30 op 14.250 MHz.

(Voor alle frequenties geldt bij QRM tot + 10 kHz (omhoog dus)

Bij openingen op de 10 meterband kan het vakantienet worden verplaatst naar 28.650 MHz

VERON Zaanstreek - Activiteiten in 2013

Op deze pagina vindt u de activiteiten voor de komende periode.
(zie ook <http://www.veron-zaanstreek.nl/activiteiten.htm>)

DATUM	ACTIVITEITEN
het hele jaar door	Denk u aan het op tijd doorgeven van de leesmap !!
elke zondag 11:30 uur	Zaanse Zondagochtend Ronde door PI4ZAZ op PI3ZAZ repeater (145,712.5 Mhz)
elke dinsdag 20 uur	Hobbyclub te Westzaan (onder voorbehoud)
10 september	Hobbyclub te Westzaan
11 september	Verenigingsavond Clubhois De Ham te Wormerveer 20:00
17 september	Hobbyclub te Westzaan
24 september	Hobbyclub te Westzaan
28 september	Radio Onderdelen Markt "De Lichtmis" te Nieuwleusen
1 oktober	Hobbyclub te Westzaan
8 oktober	Hobbyclub te Westzaan
9 oktober	Verenigingsavond Clubhois De Ham te Wormerveer 20:00
15 oktober	Hobbyclub te Westzaan
19 oktober	Radio Onderdelen Markt te Assen
18/19/20 oktober	JOTA
22 oktober	Hobbyclub te Westzaan
27 oktober	Radiovossenjacht te Hargen aan Zee (NH) op 80m band (ARDF jacht met 5 vossen) org: VERON A46 – PE5EDW
2 november	DvdRA te Apeldoorn
5 november	Hobbyclub te Westzaan
6 november	Verenigingsavond Clubhois De Ham te Wormerveer 20:00
12 november	Hobbyclub te Westzaan
19 november	Hobbyclub te Westzaan
24 november	Radiovossenjacht te Hargen aan Zee (NH) op 80m band (FoxOring jacht met 15 minivossen) org: VERON A46 – PE5EDW
26 november	Hobbyclub te Westzaan
	Heeft u nog activiteiten? Laat het even weten via a46@veron.nl

**VERGEET NIET KOPIJ AAN TE LEVEREN VOOR DE CONVO
VAN NOV/DEC 2013 !!!**

(advertentie)

IJmond Radio Club (IJ.R.C.)

Clubstation pi4yrc 145.325 MHz

Website www.pi4yrc.tk

Fort Veldhuis pi4yrc/a 3.705 MHz AM

(’s winters niet) op zondagen van 10 tot 17u

Gastoperator Fort Veldhuis:

Informatie: Fred PA3DLX.

Het Fort gaat in mei weer open voor bezoek.